



Sykkelanlegg Ryenkrysset – Konows gate Detaljplan og reguleringsplan

Oppdraget omfattet utarbeidelse av forslag til detaljplan og reguleringsplan for sykkelanlegg på strekningen mellom Ryenkrysset og Konows gate. Strekningen er ca 1500 m lang og går via Enebakkeveien, Ryenbergveien og Valhallveien.

Strekningen inngår i en av hovedrutene i "Plan for hovedsykkelveinettet i Oslo". Det skal spesielt legges til rette for transportsyklister. Dvs. at anlegget er del i en satsing på å få flere til å benytte sykkel i stedet for bil som transportmiddel.

Utformingen av sykkelanlegget varierer over strekningen, med separat sykkelvei med fortau, blandet trafikk og sykkelfelt. Dette skyldes svært varierende topografi og tilgjengelig tverrsnitt over strekningen. Detaljplan og reguleringsplan vil legges til grunn for videre detaljprosjektering (byggeplan).

Oppdragsgiver:

Statens vegvesen Region øst
v/Lars Sætrang Amundsen

Sted:

Ryen - Kværner, Oslo

Prosjektperiode:

2009 - 2010

Prosjektkostnad:

Anleggskostnad ca. kr 30 mill

Nøkkelpersoner og oppgavefordeling:

Knut Balke	Oppdragsansvarlig
Kjell Peder Ekerstuen	Veg/VA
Jens Wiel Monrad-Hansen	Belysning/kabler
Lena heggem	Landskap
Jørgensen	
Jørgen Langgård	Regulering
Eduard Hansen	Konstruksjoner
Kristoffer Rein	Illustrasjon